

Motorrad

vom 6.12.2011, 1. Teil

MOTORRAD STRASSENSPORT 6. Dezember 2011 / 119 (52/2011)

Jesko Raffin / Hintergrund

Moto2-Jahr in Spanien

Der 15 Jahre junge Gewinner des Yamaha-R6-Cups 2011, Jesko Raffin, wird 2012 eine komplette Moto2-Saison in Spanien bestreiten. Der Schweizer wird mit einer eigenen Teamstruktur antreten, ist aber als Nachwuchsfahrer dem Grand Prix Team Switzerland von Marco Rodrigo (Fahrer Randy Krummenacher) angegliedert und wird deshalb auch in denselben rotweissen Farben fahren.

«Wir hatten für 2012 drei Möglichkeiten – Superstock-EM, Supersport-IDM oder Moto2 in Spanien», erzählt Raffin. «Entschieden haben wir uns für Moto2. Für die WM bin ich mit 15 Jahren noch zu jung. Wir werden wie Krummenacher mit einer deutschen Kalex fahren. Die Konkurrenz in Spanien ist stark, aber ich hoffe, in die Top 5 fahren zu können. Wir werden diesen Winter viel trainieren. Mit einer Suter-Moto2 bin ich in Barcelona bereits gefahren. Die Unterschiede zu meiner Cup-Yamaha waren schon sehr gross. Das Chassis ist wesentlich stabiler und präziser, jeder Fehler wirkt sich gnadenlos aus. Zudem erlauben die Reifen im Unterschied zu den Serien-Gummis im Yamaha-Cup einen deutlich höheren Kurvenspeed und nehmen beim Bremsen mehr Energie auf.»

Bisher sind keine gemeinsamen Testfahrten mit Krummenacher geplant. «Wir kennen uns noch kaum. Aber ich hoffe, dass sich das bald ändert und wir mal gemeinsam Supermoto trainieren können. Vielleicht kann ich mich einem Test des A-Teams anschliessen. Randy kann mir sicher sehr viele nützliche Informationen geben.»

Raffin, der als Schüler die 9. Klasse besucht, sucht zur Zeit in der Schweiz eine Lehrstelle als Motorradmechaniker für die Zeit nach dem Schulabschluss. ◆ ML

Superstock-EM / Hintergrund

Auf- und Absteiger

Die Fahrerinnen und Fahrer des Superstock-EM sind in der Saison 2011 sehr erfolgreich. Die Fahrerinnen und Fahrer des Superstock-EM sind in der Saison 2011 sehr erfolgreich. Die Fahrerinnen und Fahrer des Superstock-EM sind in der Saison 2011 sehr erfolgreich.

Stieben / Hintergrund

Angebot

Das Angebot der Stieben ist sehr vielfältig. Die Fahrerinnen und Fahrer des Stieben sind in der Saison 2011 sehr erfolgreich. Die Fahrerinnen und Fahrer des Stieben sind in der Saison 2011 sehr erfolgreich.

Töff-Occasionen des Fachhandels

Modell	Hersteller	Preis	Leistung	Werkstoff
Yamaha X-Max 125	Yamaha	1.200	12,5 kW	Alu
Kawasaki Ninja 125	Kawasaki	1.150	12,5 kW	Alu
Suzuki GSR 125	Suzuki	1.100	12,5 kW	Alu
Honda MSX 125	Honda	1.050	12,5 kW	Alu
Aprilia RS 125	Aprilia	1.300	12,5 kW	Alu
Ducati XDiavel	Ducati	1.500	12,5 kW	Alu
BMW C 125	BMW	1.400	12,5 kW	Alu
Triumph Tiger 125	Triumph	1.250	12,5 kW	Alu
Benelli TNT 125	Benelli	1.180	12,5 kW	Alu
Malossi ZZR 125	Malossi	1.120	12,5 kW	Alu
Aprilia RS 125	Aprilia	1.300	12,5 kW	Alu
Ducati XDiavel	Ducati	1.500	12,5 kW	Alu
BMW C 125	BMW	1.400	12,5 kW	Alu
Triumph Tiger 125	Triumph	1.250	12,5 kW	Alu
Benelli TNT 125	Benelli	1.180	12,5 kW	Alu
Malossi ZZR 125	Malossi	1.120	12,5 kW	Alu

Jesko Raffin / Hintergrund

Moto2-Jahr in Spanien

Der 15 Jahre junge Gewinner des Yamaha-R6-Cups 2011, Jesko Raffin, wird 2012 eine komplette Moto2-Saison in Spanien bestreiten. Der Schweizer wird mit einer eigenen Teamstruktur antreten, ist aber als Nachwuchsfahrer dem Grand Prix Team Switzerland von Marco Rodrigo (Fahrer Randy Krummenacher) angegliedert und wird deshalb auch in denselben rotweissen Farben fahren.



Jesko Raffin: Moto2-Karriere

«Wir hatten für 2012 drei Möglichkeiten – Superstock-EM, Supersport-IDM oder Moto2 in Spanien», erzählt Raffin. «Entschieden haben wir uns für Moto2. Für die WM bin ich mit 15 Jahren noch zu jung. Wir werden wie Krummenacher mit einer deutschen Kalex fahren. Die Konkurrenz in Spanien ist stark, aber ich hoffe, in die Top 5 fahren zu können. Wir werden diesen Winter viel trainieren. Mit einer Suter-Moto2 bin ich in Barcelona bereits gefahren. Die Unterschiede zu meiner Cup-Yamaha waren schon sehr gross. Das Chassis ist wesentlich stabiler und präziser, jeder Fehler wirkt sich gnadenlos aus. Zudem erlauben die Reifen im Unterschied zu den Serien-Gummis im Yamaha-Cup einen deutlich höheren Kurvenspeed und nehmen beim Bremsen mehr Energie auf.»

Bisher sind keine gemeinsamen Testfahrten mit Krummenacher geplant. «Wir kennen uns noch kaum. Aber ich hoffe, dass sich das bald ändert und wir mal gemeinsam Supermoto trainieren können. Vielleicht kann ich mich einem Test des A-Teams anschliessen. Randy kann mir sicher sehr viele nützliche Informationen geben.»

Raffin, der als Schüler die 9. Klasse besucht, sucht zur Zeit in der Schweiz eine Lehrstelle als Motorradmechaniker für die Zeit nach dem Schulabschluss. ◆ ML

