

Vertrag mit Suzuki
Resch 2012 in der IDM
Der Österreicher Roland Resch hat für die Saison 2012 einen Vertrag mit Suzuki International Europe und Suzuki Österreich für die IDM Superbike, verkündete er in diesem Jahr vor der 20. Jährigen des Ö. Motorsportverbandes (ÖM) in der 10. Klasse (Superbike) und



Roland Resch fährt IDM

Mit einer Kawasaki ZX-10R in der IDM Superstock 1000 gleich in zwei Klassen antreten will er. Das neue IDM-Suzuki-Projekt soll über das Jahr 2012 hinausgehen. «Ich will mit der neuen Suzuki GSX-R1000 nicht nur mitfahren, sondern sie, zusammen mit dem Team und einem guten Titel gewinnen. Wie schnell und wie gut wird, kann ich noch nicht sagen. Aber wir werden auf jeden Fall weitermachen», sagt Resch.



Jesko Raffin: Erst der IDM-Supersport-Titel, dann die Ungeheuer

Yamaha-R6-Dunlop-Cup
Raffin rätselt noch
Yamaha-R6-Dunlop-Cup-Sieger Jesko Raffin hatte während der Saison 2011 über einen Gaststart in der IDM Supersport nachgedacht. «Doch nach einem Test auf dem Red Bull Ring war mir klar», schildert der 15-jährige Schweizer, «dass ich noch mehr Fahrpraxis brauche. Daher haben wir den Gaststart bleiben lassen. Ausserdem war mir der Titelkampf im Cup wichtiger.» Die Pläne des Teenagers sind vielfältig. Auf seiner Wunschliste für 2012 stehen die IDM Supersport, die Superstock-600-EM und die Spanische Moto2-Meisterschaft, in der er die letzten beiden Saisonläufe bestreiten wird. Mit einer Suter-Moto2 konnte Raffin bereits testen. Als Nächstes steht der Schulabschluss auf dem Programm. — EB —

Smrz: Vertrag mit Yamaha

IDM Superbike: Der Zuschlag geht an Yamaha und Galinski. RAC-Team verärgert.

Die unterschriebenen Original-Verträge sind zwar noch auf dem Postweg, zwischen Drieschland und Tschertsch unterzogen. Doch per 8. Mai und unterschriebenem PDF haben sich IDM-Trainer Michael Galinski und Superbike-Pilot Matej Smrz Anfang November auf eine Zusammenarbeit im Jahr 2012 geeinigt. Nach dem IDM-Ausstieg von ECM stand der 26-jährige Smrz übermorgen über Job. Da der Auftrieb in der WM hatte sich ebenfalls verschlagen. Im Oktober hatte Smrz einen Angebot von Team Yamaha Motor Deutschland und vom niederländischen IDM-Team EAC erhalten. «Bei den Gesprächen klinkte sich mein Hauptsponsor Nucleo aus der Firma ECM eine», erklärt Smrz. «Ich freu mich, von Michael Galinski, ich mag Matej und beide meine Vorbereitung und seinen Einsatz sagen. Wir arbeiten schon jetzt mit der BI auf dem Profistand. Gemeinsam wollen wir mit der Yamaha zurück an die Spitze.»



Wie sieht's Matej Smrz hat sich in eine tolle Lage manövriert. FOTO: YVES GILBERT

son 2011 über einen Gaststart in der IDM Supersport nachgedacht. «Doch nach einem Test auf dem Red Bull Ring war mir klar», schildert der 15-jährige Schweizer, «dass ich noch mehr Fahrpraxis brauche. Daher haben wir den Gaststart bleiben lassen. Ausserdem war mir der Titelkampf im Cup wichtiger.» Die Pläne des Teenagers sind vielfältig. Auf seiner Wunschliste für 2012 stehen die IDM Supersport, die Superstock-600-EM und die Spanische Moto2-Meisterschaft, in der er die letzten beiden Saisonläufe bestreiten wird. Mit einer Suter-Moto2 konnte Raffin bereits testen. Als Nächstes steht der Schulabschluss auf dem Programm. — EB —

Yamaha-R6-Dunlop-Cup
Raffin rätselt noch
Yamaha-R6-Dunlop-Cup-Sieger
Jesko Raffin hatte während der Sai-