



## Mühseliger Anfang

**Neue Claiming-Regel-Teams:** Die Progre- In sind noch nicht ausgereift. Aber das Startfeld wird auf 22 Fahrer wachsen.

Was das neue Claiming-Regel-Team des MotoGP-Europas sein kann, ist nicht leicht zu sagen. Denn das Team wird aus 18,7% (zusätzlich) ausgereift sein. Die Fahrer werden sich in der Saison 2012 auf der Liste befinden.

Die Fahrer werden sich in der Saison 2012 auf der Liste befinden. Die Fahrer werden sich in der Saison 2012 auf der Liste befinden.

Die Fahrer werden sich in der Saison 2012 auf der Liste befinden. Die Fahrer werden sich in der Saison 2012 auf der Liste befinden.

Die Fahrer werden sich in der Saison 2012 auf der Liste befinden. Die Fahrer werden sich in der Saison 2012 auf der Liste befinden.

Die Fahrer werden sich in der Saison 2012 auf der Liste befinden. Die Fahrer werden sich in der Saison 2012 auf der Liste befinden.

Die Fahrer werden sich in der Saison 2012 auf der Liste befinden. Die Fahrer werden sich in der Saison 2012 auf der Liste befinden.

Die Fahrer werden sich in der Saison 2012 auf der Liste befinden. Die Fahrer werden sich in der Saison 2012 auf der Liste befinden.

### Kurz notiert

**Aufstieg:** Der Schweizer Jesko Raffin (15), 2011 jüngster Sieger im deutschen Yamaha-R6-Cup, wird 2012 die Spanische Meisterschaft auf einer Moto2-Kalex des Jahrgangs 2010 bestreiten. Dietmar Franzen könnte die Rolle des Cheftechnikers übernehmen. Raffin wird am 12. Juni 16 Jahre alt und könnte danach mit Wildcards auch einzelne Grand Prix bestreiten.

Der Fahrer Jesko Raffin wird 2012 die Spanische Meisterschaft auf einer Moto2-Kalex des Jahrgangs 2010 bestreiten. Dietmar Franzen könnte die Rolle des Cheftechnikers übernehmen. Raffin wird am 12. Juni 16 Jahre alt und könnte danach mit Wildcards auch einzelne Grand Prix bestreiten.

Der Fahrer Jesko Raffin wird 2012 die Spanische Meisterschaft auf einer Moto2-Kalex des Jahrgangs 2010 bestreiten. Dietmar Franzen könnte die Rolle des Cheftechnikers übernehmen. Raffin wird am 12. Juni 16 Jahre alt und könnte danach mit Wildcards auch einzelne Grand Prix bestreiten.



# kurz notiert

**Aufstieg.** Der Schweizer Jesko Raffin (15), 2011 jüngster Sieger im deutschen Yamaha-R6-Cup, wird 2012 die Spanische Meisterschaft auf einer Moto2-Kalex des Jahrgangs 2010 bestreiten. Dietmar Franzen könnte die Rolle des Cheftechnikers übernehmen. Raffin wird am 12. Juni 16 Jahre alt und könnte danach mit Wildcards auch einzelne Grand Prix bestreiten.