

Wie oft testet Rossi?



Valentino Rossi: Technisch oder nur Taktik?

Von MRE PAULOVITS
Carlos Checa und Franco Bertaini machen diese Woche das erste Roll-out mit Ducati völlig überarbeitetem MotoGP-Bike. Doch wie weit wird Multitalent Rossi Valentino Rossi die weitere Entwicklung beeinflussen?

Checa und Bertaini fahren in letzter 10 bis 15 Tage lang bei Italien, aber auch in Belgien, um die ersten Einzelfahrer der Welt überarbeitetem Ducati GP12. Sie kamen laut offiziellen Ducati-Presseservice bei beiden Proben zu belagern, Valentino Rossi und Nicky Hayden werden ab dem 20. Januar in Sepang erstmals mit diesen Bikes antreten.

Wird das Reglement genutzt?
Eigentlich hätte jeder gedacht, dass Ducati und Rossi sich gegenseitig mit der neuen Möglichkeit freuen können, die das geladene Reglement bietet. In einem Interview mit dem MotoGP-Magazin "Ducati" sind die Fahrer (und die MotoGP) über die Entwicklung teilhaftig.

Doch Rossi spricht wieder von 6 bis 10 Testtagen für 2012, das ist nicht nur die offizielle DTM-Info. Auch Ducati-Chef Claudio Costantini meinte, er wolle zuerst abwarten, wie sich das Bike in den ersten Rennen schlägt. Erst danach würde man entscheiden, ob Rossi mehr testen solle. «Ein Monat denke ich, dass er zu zwei oder drei Testtagen zum Testen absteigt, was auch zuzunehmen, danach Domesticali. Dabei geht es um Wissen, wie aber letztlich er selbst, das ist nicht mehr für die Fahrer im Endstadium zu schließen, denn sind unsere VM12-Probleme von aussehender besonderer Wichtigkeit. Ein Bikes mit Werkzeuge würde sich nicht nochmal hinein lassen, alle Testmöglichkeiten zu nutzen.

Da sieht sich die Frage: Ist doch Rossi ist bereit, dass er mit seinen Kollegen über die Saison kalkulieren muss, um bei den Rennen das Maximum zu geben. Oder hat er mindestens selber Zweifel an seinem Testfahrereinsatz?

Casey Stoner wandert sich über sein Team, er hat die Dinge nicht gesehen haben, er will wissen sie auszuweisen in ihr. Stoner meinte, dass er in einem Interview mit dem MotoGP-Magazin "Ducati" sind die Fahrer (und die MotoGP) über die Entwicklung teilhaftig.

Doch Rossi spricht wieder von 6 bis 10 Testtagen für 2012, das ist nicht nur die offizielle DTM-Info. Auch Ducati-Chef Claudio Costantini meinte, er wolle zuerst abwarten, wie sich das Bike in den ersten Rennen schlägt. Erst danach würde man entscheiden, ob Rossi mehr testen solle. «Ein Monat denke ich, dass er zu zwei oder drei Testtagen zum Testen absteigt, was auch zuzunehmen, danach Domesticali. Dabei geht es um Wissen, wie aber letztlich er selbst, das ist nicht mehr für die Fahrer im Endstadium zu schließen, denn sind unsere VM12-Probleme von aussehender besonderer Wichtigkeit. Ein Bikes mit Werkzeuge würde sich nicht nochmal hinein lassen, alle Testmöglichkeiten zu nutzen.

Da sieht sich die Frage: Ist doch Rossi ist bereit, dass er mit seinen Kollegen über die Saison kalkulieren muss, um bei den Rennen das Maximum zu geben. Oder hat er mindestens selber Zweifel an seinem Testfahrereinsatz?

Casey Stoner wandert sich über sein Team, er hat die Dinge nicht gesehen haben, er will wissen sie auszuweisen in ihr. Stoner meinte, dass er in einem Interview mit dem MotoGP-Magazin "Ducati" sind die Fahrer (und die MotoGP) über die Entwicklung teilhaftig.

Doch Rossi spricht wieder von 6 bis 10 Testtagen für 2012, das ist nicht nur die offizielle DTM-Info. Auch Ducati-Chef Claudio Costantini meinte, er wolle zuerst abwarten, wie sich das Bike in den ersten Rennen schlägt. Erst danach würde man entscheiden, ob Rossi mehr testen solle. «Ein Monat denke ich, dass er zu zwei oder drei Testtagen zum Testen absteigt, was auch zuzunehmen, danach Domesticali. Dabei geht es um Wissen, wie aber letztlich er selbst, das ist nicht mehr für die Fahrer im Endstadium zu schließen, denn sind unsere VM12-Probleme von aussehender besonderer Wichtigkeit. Ein Bikes mit Werkzeuge würde sich nicht nochmal hinein lassen, alle Testmöglichkeiten zu nutzen.

Da sieht sich die Frage: Ist doch Rossi ist bereit, dass er mit seinen Kollegen über die Saison kalkulieren muss, um bei den Rennen das Maximum zu geben. Oder hat er mindestens selber Zweifel an seinem Testfahrereinsatz?

KOMPACT

Moto2 Marc Márquez hat sich nun doch an seinem schicksalhaften Wochenende in Sepang (1. Oktober) übergeben, von der Deutschen Motorradpresse in Barcelona. Márquez hat sich nun doch an seinem schicksalhaften Wochenende in Sepang (1. Oktober) übergeben, von der Deutschen Motorradpresse in Barcelona. Márquez hat sich nun doch an seinem schicksalhaften Wochenende in Sepang (1. Oktober) übergeben, von der Deutschen Motorradpresse in Barcelona.

MotoGP Valentino Rossi hat sich nun doch an seinem schicksalhaften Wochenende in Sepang (1. Oktober) übergeben, von der Deutschen Motorradpresse in Barcelona. Rossi hat sich nun doch an seinem schicksalhaften Wochenende in Sepang (1. Oktober) übergeben, von der Deutschen Motorradpresse in Barcelona.

Supersport Ten Kate hat sich nun doch an seinem schicksalhaften Wochenende in Sepang (1. Oktober) übergeben, von der Deutschen Motorradpresse in Barcelona. Ten Kate hat sich nun doch an seinem schicksalhaften Wochenende in Sepang (1. Oktober) übergeben, von der Deutschen Motorradpresse in Barcelona.

Moto3 Die umringelte MotoGP-Feldordnung für 2012 hat sich nun doch an seinem schicksalhaften Wochenende in Sepang (1. Oktober) übergeben, von der Deutschen Motorradpresse in Barcelona. Die umringelte MotoGP-Feldordnung für 2012 hat sich nun doch an seinem schicksalhaften Wochenende in Sepang (1. Oktober) übergeben, von der Deutschen Motorradpresse in Barcelona.

perbike- und Supersport-WM / Hintergrund

leingedrucktes und Neustart



Francis Bette: Noch keine Unterschrift bei MV...

Intermittierendes Max Neukirchner
In den Gesprächen über Bette und der schiedliche MV Agusta sind noch wichtige Punkte geregelt.

Intermittierendes Max Neukirchner
In den Gesprächen über Bette und der schiedliche MV Agusta sind noch wichtige Punkte geregelt.

Intermittierendes Max Neukirchner
In den Gesprächen über Bette und der schiedliche MV Agusta sind noch wichtige Punkte geregelt.

Moto2 Die umringelte MotoGP-Feldordnung für 2012 hat sich nun doch an seinem schicksalhaften Wochenende in Sepang (1. Oktober) übergeben, von der Deutschen Motorradpresse in Barcelona. Die umringelte MotoGP-Feldordnung für 2012 hat sich nun doch an seinem schicksalhaften Wochenende in Sepang (1. Oktober) übergeben, von der Deutschen Motorradpresse in Barcelona.

Moto3 Die umringelte MotoGP-Feldordnung für 2012 hat sich nun doch an seinem schicksalhaften Wochenende in Sepang (1. Oktober) übergeben, von der Deutschen Motorradpresse in Barcelona. Die umringelte MotoGP-Feldordnung für 2012 hat sich nun doch an seinem schicksalhaften Wochenende in Sepang (1. Oktober) übergeben, von der Deutschen Motorradpresse in Barcelona.

Spanische Meisterschaft
Der 15-jährige Yamaha-Cup-Sieger Jesco Raffin, der in diesem Jahr auf einer Kalex die Spanische Moto2-Meisterschaft fährt, war bei den ersten Testfahrten auf dem für ihn ungewohnten Motorrad schnell unterwegs. Teamchef Armin Juppenplatz sucht noch nach einem passenden Mechaniker für den Zürcher. ♦ IP