

dass es diese Saison (Start am Osterwochenende) dennoch zu packenden Positionskämpfen kommt. *tk*  
Resultate auf [www.motosport.ch/sport](http://www.motosport.ch/sport)

## 125/250-TEST JEREZ (E)

### Aufgeholt

Wie bereits anlässlich der dreitägigen Vorsaison-Tests in Estoril (P) dominierte auch in Jerez (E) Julian Simon (Aprilia), der nach dem Rückzug von KTM aus der 250er- in die 125er-Klasse abgestiegen ist. Randy Krummenacher bekommt seine Werks-Aprilia immer besser in den Griff, verlor letztlich nur noch 1,1 Sekunden auf die Bestzeit des Spaniers und reihte sich auf Position 11 ein. Krummenacher zufrieden: «Wir sind bereits nahe am Optimum. Um die Vorteile der Werksmaschine nutzen zu können, muss sehr präzise abgestimmt werden. Aus der Gabel wollen wir noch mehr rausholen.»

Dominique Aegerter bekundete mehr Mühe mit der Abstimmung seiner neuen Werks-Derbi, konnte seinen Rückstand aber dennoch auf 1,5 Sekunden verkürzen. Aegi: «Ich kämpfe noch mit dem Kurvenspeed. Um den Titel werde ich wohl nicht fahren können, regelmäßige Top-10-Platzierungen und der eine oder andere Podestplatz sollten aber schon drin sein.»

Wie bereits in Estoril kämpfte in der 250er-Klasse auch in Jerez ein Trio um die Bestzeit. Nach Hector Barbera (Aprilia) war es Alvaro Bautista (Aprilia), der bis zur letzten Trainingssession führte. Dann knöpfte Weltmeister Marco Simoncelli (Gilera) dem Spanier aber nochmals 0,2 Sekunden ab. Thomas Lüthi (Aprilia) verbesserte sich über die drei Tage stetig bis auf Platz 8, verlor aber doch 1,1 Sekunden auf Simoncelli. Teamchef Daniel Epp: «Das Hauptaugenmerk lag nicht auf Topzeiten, stattdessen hat Tom stabil einige Renndistanzen bestritten. Er ist so fit wie noch nie!»

Bastien Chesaux (Honda) machte beim ersten Aueinandertreffen mit der erfahrenen 250er-Konkurrenz jeweils das Schlusslicht. Er konnte seine Zeiten in den drei Testtagen um vier Sekunden verbessern und zeigt sich trotz letztlich 4,7 Sekunden Rückstand mit dem Verlauf der Tests zufrieden. *tk*

Resultate auf [www.motosport.ch/sport](http://www.motosport.ch/sport)

## IDM 600

### Girard: böser Sturz

Der 23-jährige Genfer Christophe Girard stürzte bei Testfahrten in Valencia (E) schwer. Der Yamaha-Pilot zog sich dabei zwei Rückenwirbel-Brüche, einen doppelten Beckenbruch sowie mehrere Frakturen in der linken Hand zu. Der Heilungsprozess des Siegers vom letztjährigen Superstock-SM-Lauf auf dem Lausitzring wird bestimmt zwei bis drei Monate dauern. Girard

wollte sich auf die Supersport-IDM konzentrieren, wird aber frühestens in der zweiten Saisonhälfte wieder antreten könne. *tk*

## SUPERBIKE-WM

### Hopkins: Honda

MotoGP-Pilot John Hopkins wurde mit dem Rückzug des Kawasaki-Werksteams aus dem GP-Sport arbeitslos. Jetzt fand der 25-jährige US-Boy in der Superbike-WM im Stiggy-Honda-Team unterschulpf. Er wird Roberto Rolfo ersetzen – jetzt ist der Italiener arbeitslos – und als Teamkollege von Leon Haslam zu bereits beim nächsten WM-Lauf in Valencia (E) vom 5.4. zum Einsatz kommen. «Hopper» ist überzeugt, in den Führungskampf der Favoriten Ben Spies und Noriyuki Haga eingreifen zu können. *tk*

## PRE GP 125 MEISTERSCHAFT

### Raffin mit Mamola

Jesko Raffin (12), der amtierende Supermoto Schweizer Meister in der Klasse Youngster 85, tritt nach je einem Jahr in der deutschen Minibike- und der katalanischen Metrakit-80-Meisterschaft diese Saison in der spanischen Pre GP 125 Serie an. Er fand im Monlau-Team von Ex-Weltmeister Emilio Alzamora unterschulpf und hat dort mit Dakota Mamola, dem Sohn von Ex-GP Pilot Randy Mamola, einen prominenten Teamkollegen.

Beim Saisonauftaktrennen in Castellioli (E) wurde der Zürcher von einer Sehnenscheidenentzündung eingebremst, qualifizierte sich lediglich für den 30. Startplatz, kämpfte sich im 42-köpfigen Feld aber dennoch bis auf Platz 20 vor. Damit blieb er aber noch hinter seinen angestrebten Top-10-Platzierungen.

Bei der zweiten Saisonveranstaltung in Montmelo (E) fiel er beim Start vom 13. Platz auf Position 16 zurück, setzte sich aber schliesslich in seiner Sechsergruppe durch und belegte im Ziel den zehnten Platz. Raffins Teamkollegen Alex Rins und Dakota Mamola belegten die Plätze 2 und 3 – von ihnen kann der Nachwuchspilot also noch viel lernen *tk*



Der 12-jährige Jesko Raffin kämpft in der spanischen Pre GP 125 Serie wacker. BILD: ZVG

## SUPERMOTO

### CIRCUIT DE LIGNIÈRES

### Lignières offen

Auf der Rundstrecke von Lignières NE, wo der TCS ein Fahrsicherheitszentrum betreibt, kann wieder trainiert werden! Der Offroadteil des Supermoto-SM-Laufs 2008 wurde belassen. Dieses Jahr werden neben dem SM-Lauf vom 5./6. September von April bis Oktober jeden Monat an einem Mittwoch Nachmittag ein Supermoto-Training durchgeführt (Trainingsdaten 2009: 29.4. / 13.5. / 17.6. / 8.7. / 26.8. / 16.9. / 21.10). Claude-Alain Cuche, der das Supermoto Lignières ins Leben gerufen hatte und 2009 neben Lignières auch die SM-Premieren in Bière VD und Villars-sous-Écot (F) sowie zwei Trainingsveranstaltungen auf der WM-Piste in Frankreich organisiert, ist klar der engagierteste Organisator in der Supermoto-SM. Er kümmert sich auch um die Supermoto-Trainings im Neuenburger Jura. Cuche: «Der TCS hat sehr geschätzt, dass die Veranstaltung 2008 so problemlos verlaufen ist. Deshalb will er mit uns weiterarbeiten.» Von den Behörden hat der TCS allerdings nur die Bewilligung für drei öffentliche Anlässe im Jahr. Daneben dürfen aber Club-Veranstaltungen durchgeführt werden. Die Trainings sind deshalb FMS-Clubanlässe, an denen nur FMS-Mitglieder zugelassen sind; Einschreibung auf Platz möglich (Jahresmitgliedschaft: Fr. 75.-).

Die Trainingsnachmittage mit Streckenposten, Ambulanz und Gruppeneinteilungen kosten pro Person Fr. 100.-, Jugendliche ab 1994 bezahlen den halben Preis. *tk*

## MOTOCROSS

### MOTOCROSS-WM FAENZA (I)

### Tonus: Erster Sieg!

Der 17-jährige GP-Neuling Arnaud Tonus feierte in der MX2-Klasse einen fulminanten Saisonauftakt. Im 20-minütigen Qualifikationsrennen, das ab sofort die Qualifikationstrainings ersetzt, setzte sich der Genfer mit einem sensationellen Start-Ziel-Sieg



Arnaud Tonus beginnt seine GP-Karriere in Faenza (I) mit einem Sieg im MX2-Qualifrennen! BILD: KTM

durch! Tonus begeistert: «Es ist wirklich unglaublich gelaufen: ich hätte nie gedacht, das ich mich gegen die schnellsten Fahrer durchsetzen kann!» Am verregneten Sonntag entwickelte sich die WM-Piste aber zu einem Schlammloch, so dass auch für die Weltspitze jede sturzfreie Runde als Erfolg gewertet werden musste. Tonus stürzte bereits beim Start, kämpfte sich in der nächsten Viertelstunde von der 39. auf die 15. Position vor, stürzte aber erneut und brachte seine KTM 20 Minuten nicht mehr zum Laufen. Mit neun Runden Rückstand kam er schliesslich auf Rang 27 ins Ziel. Tonus: «Das war schon mehr Enduro als Motocross. In den Auffahrten lagen teils ein Dutzend Fahrer. Am Fuss der Auffahrt hielten die Fahrer an, um sich eine freie Linie zu suchen. Ich hoffe, ich kann am kommenden Wochenende in Bulgarien wieder vorne mitkämpfen – über eine halbe Rennstrecke konnte ich mich ja schon mal gegen die Besten behaupten!»

In der MX1-Klasse hatte Tanel Leok (Yamaha) am meisten Glück, am wenigsten Zwischenfälle und gewann Lauf 1 mit mehr als einer Minute Vorsprung auf Ken de Dycker (Suzuki). Julien Bill sicherte sich mit fünf Runden Rückstand Platz 15 und die ersten WM-Punkte mit der Aprilia. Bill: «Das Rennen war eine absolute Lotterie, überall lagen Fahrer im Dreck. Auch ich bin fünf Mal gestürzt, verlor einmal 2 Minuten, bis ich wieder unter dem Motorrad hervorkriechen konnte und musste viermal an die Box um die Handschuhe zu wechseln!» Die zweiten Läufe wurden annulliert. *tk*  
MX1, 1. Lauf: 1. Tanel Leok (EST), Yamaha, 25 Punkte; 2. Ken de Dycker (B), Suzuki, 22; 3. Clement Desalle (Honda), 20 – MX2, 1. Lauf: 1. Paul Gautier (F) Kawasaki, 25; 2. Jeremy van Horebeck (B), KTM, 22; 3. Marvin Musquin (F), Honda, 20 – vollständige Resultate auf [www.motosport.ch/sport](http://www.motosport.ch/sport)

## RESULTATE IM NETZ

Um auf der Sportnews-Seite mehr Platz für News zu schaffen, veröffentlichen wir hier nur noch eine Kurzfassung der Resultate. Die vollständigen Resultate gibts dafür bei uns auf der Homepage.

➔ [www.motosport.ch/sport](http://www.motosport.ch/sport)